

ПОГОДЖЕНО

Робоча група ФАУ з Тайм Атак
Протокол № 2 від 20.11.2017 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 26.12.2017 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЛТАВА АТТАК СЕРІЯ 2018
(LTAVA ATTACK SERIES 2018)**

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ
2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ
3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ
4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ
5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ДОДАТКОВОМУ ЗАЛІКУ
6. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. Загальні вимоги

1.1.1. Національну Серію **ЛТАВА АТТАК СЕРІЯ** «LTAVA ATTACK SERIES» (далі Серія) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії, як її етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до МСК ФІА та його додатків, НСК ФАУ та його додатків, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій), даного Регламенту, а також додаткового Регламенту і програм, які видаються Організатором змагання. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діють положення даного Регламенту.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

1.1.3. До початку змагань Організатор повинен отримати офіційне повідомлення Дирекції FAU про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційному сайті Ltavaring.com . Якщо у визначений термін Організатором не буде отримано свідоцтва, або висновки заключної інспекції з питань безпеки будуть негативними, етап буде перенесено на нову дату.

1.2. Кількість етапів Серії

Серія складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з дев'яти змагань - етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

1.3. Залікові групи.

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах:

Street	(монопривід)
2WD	(монопривід)
ProSPORT	(монопривід)
AWD light	(повний привід)
AWD	(повний привід)
SuperSport	(повний привід та монопривід)
Top2wd	(монопривід)
Top4wd	(повний привід)

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

2.1. На змаганнях Серії дозволяються лише закриті гоночні траси з асфальтовим покриттям.

2.2. Загальна дистанція пройдена учасником протягом змагання повинна бути щонайменше 4 км, та щонайбільше 50 км.

3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

3.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 11 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

3.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється у додатковому регламенті.

3.3. Заявочний внесок на змаганнях Серії не може перевищувати 2500 грн. за учасника в заліку.

4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

4.1. До участі у змаганнях Серії допускаються легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах LTAVA ATTACK SERIES» (Додаток №1), в тому числі обладнанні каркасом безпеки.

4.1.1. У рамках серії зміна залікової групи і заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволено. Виступ на одному і тому ж автомобілі двох і більше пілотів в рамках одного етапу дозволено. При зміні класу очки, набрані пілотом до заліку початкового класу, в залік нового класу не переносяться.

4.1.2. Процедура заміни автомобіля між заліковими сесіями детальніше буде описана в додатковому регламенті.

4.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
Street	до 2550 куб. см,	150 к.с.	Моно
2WD	до 9000 куб. см..	416 к.с.	Моно
PROSPORT	до 9000 куб. см.	416 к.с.	Моно
AWD light	до 9000 куб. см.	400 к.с.	Повний
AWD	до 9000 куб. см.	416 к.с.	Повний
SuperSport	до 9000 куб. см.	416 к.с.	Повний та моно
Top2wd	до 9000 куб. см.	416 к.с.	Моно
Top4wd	до 9000 куб. см.	416 к.с.	Повний

4.2.1. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.4, компресору 1.2. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5.

4.2.2. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 0.83, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CRDI та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.2. Еквівалентний робочий об'єм двигуна електричних і гібридних автомобілів визначається відповідно таблиці п 4.2.

4.3. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів.

4.4. У групах «Street», «2WD», «AWD light», «AWD», дозволено застосування тільки дорожніх шин, з наявним відповідним маркуванням (E, DOT) та залишком протектора не менше 1.6мм (згідно ПДД). У групах «ProSport» та «SuperSport» дозволено застосування будь яких шин, також спортивної шини із наявним протектором та шин для кільцевих перегонів. Для усіх груп забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

4.6. Автомобілі можуть брати участь в групах «PROSPORT», «SUPERSPORT», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА.

У групах «Street», «2WD», «AWD» «AWD light» застосування каркасів безпеки дозволено лише при умові зібраного салону автомобіля.

4.7. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь в групах «AWD» , «AWD light» та «SUPERSPORT».

4.8. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в двох змаганнях - етапах.

4.9. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій „СР“, „СТ“, „ПІ“, „ПН“, виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

4.10. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну або міжнародну ліцензію водія категорії що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ. Володарі одноразових ліцензій очки у залік серії не отримують.

5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ЗАЛІКУ

5.1. Серія та кожне змагання, включене у залік Серії, як його етап (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах: «Street», «2WD», «AWD», «AWD light», «PROSPORT», «SUPERSPORT», згідно даного Регламенту.

Залік Top2wd та Top4wd є паралельним заліком для усіх учасників.

Звання Переможця національної серії LTAVA ATTACK SERIES серед водіїв у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Серії. При цьому, до уваги береться наступне число результатів (згідно п 12.4 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні»):

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	3

5.2 Після кожного змагання, включеного у залік Серії, встановлюється класифікація у кожній заліковій групі. Призові місця визначаються за кращим результатом. Результатом вважається сума двох кращих(найменших) часів проходження кола, в рамках однієї сесії, за період змагання.

Кожен етап складається з трьох залікових спроб (сесій). Результатом Етапу для кожного Учасника є кращий (найменший за часом)результат Сесії, які відбулися в рамках етапу. Сесія складається з чотирьох хронометрованих кіл. Результатом Сесії є сума двох кращих (найменших) часів кола, показаних в рамках однієї сесії.

Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці

Місце в заліковій групі	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Відповідно до п 12.3 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань Автомобільної Федерації України»

5.3. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

6. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ

6.1. Серія у заліковій групі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на трьох змаганнях.

6.2. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубку національної серії Ltava Attack Series», а водії, які посіли перше, друге та третє місця, нагороджуються відповідними кубками.

Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 10-ти, але не менше 5-ти водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, переможець нагороджується дипломом як «Переможець національної серії Ltava Attack Series», а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце серії Ltava Attack Series з Тайм Атак ФАУ».

Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 5-ти водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, і нагородження не проводиться.